



SERVICIOS PÚBLICOS / Movilidad

Nº. 886-10

La Gran Vía se abre de nuevo al tráfico el próximo miércoles, una vez concluidos los trabajos de instalación de la plataforma del Tranvía

Asimismo, en Fernando el Católico e Isabel la Católica los vehículos circularán en sentido salida por el vial ya terminado y, así, poder iniciar los trabajos de construcción en la calzada contraria

Los autobuses de las líneas 20, 30, 40, 45 y 53 recuperarán el paso por la Gran Vía en sentido salida, desde donde girarán a Marcial y Calatayud para proseguir por Baltasar Gracián y Arzobispo Apaolaza

Zaragoza, jueves, 15 de julio de 2010.- La **Gran Vía** de Zaragoza se abrirá al tráfico rodado el próximo **miércoles, día 21**, una vez concluidos los trabajos de **renovación de infraestructuras** y de **instalación de la plataforma del Tranvía**. Las obras en esa zona se centrarán, a partir de ahora, en completar la electrificación del trazado, la instalación de catenarias y paradas, así como la urbanización del bulevar central de la avenida.

El avance de las obras del Tranvía hará posible que, también el **miércoles**, se pueda abrir al tráfico la calzada de **Fernando el Católico e Isabel la Católica** que, hasta ahora, estaba ocupada con las obras. Así, se podrá acometer la construcción de la plataforma en el vial contrario. Mientras duren las obras, **los vehículos circularán siempre en sentido salida de la ciudad**, es decir, utilizando esta semicalzada en sentido inverso al habitual, tal y como ya se está haciendo en **Vía Ibérica**.

De este modo, se garantiza una mejor continuidad del tráfico en sentido salida en el eje **Fernando el Católico, Isabel la Católica y Vía Ibérica**.

Modificaciones en el autobús urbano

La apertura de **Gran Vía** hará posible, además, que **las líneas 20, 30, 40, 45 y 53 recuperen su paso por esta vía** en sentido salida de la ciudad. Desde la Plaza de Aragón, dichas líneas avanzarán por Gran Vía hasta la calles **Marcial y Calatayud**. Desde ellas retomarán el desvío actual por **Baltasar Gracián y Arzobispo Apaolaza**, hasta llegar a la **Glorieta de Carlos V**.



A la altura de la **Cámara de Comercio**, los autobuses entrarán en **Isabel la Católica** circulando, como el resto de vehículos, **en sentido salida de la ciudad pero por la calzada más próxima al Hospital Miguel Servet**. En esa zona, tal y como ya sucede en Vía Ibérica, **se instalarán paradas provisionales** sobre la plataforma del tranvía (que discurre por el centro de la avenida). Estarán situadas **junto a pasos de peatones** y aproximadamente frente a las que hasta ahora eran habituales.

Además de las líneas citadas, esta nueva situación de las obras afectará parcialmente a la línea **Ci1 (Circular)**, a partir de su paso por **Luis Vives**. Desde esa calle, la **Ci1** cruzará Fernando el Católico y **seguirá recto por Serrano Sanz, Domingo Miral y San Francisco de Borja**, para volver desde allí a su recorrido habitual por **Violante de Hungría**.

Vehículos privados por Gran Vía

Respecto al tráfico en general, los vehículos que, procedentes de **Plaza de Paraíso y Gran Vía**, quieran avanzar hacia el sur de la ciudad, deberán hacerlo, como los autobuses, a través de las calles **Marcial** (que ha invertido su sentido habitual de circulación), **Calatayud**, cruzar Avenida de Goya y **Baltasar Gracián**. En el cruce de Avenida de Goya será también posible girar a la izquierda para tomar luego, a la derecha, Fernando el Católico, aunque recordamos que, debido a las **obras de la Estación de Cercanías**, en ese punto estará disponible un único carril de circulación por sentido.

Los conductores que procedan de **Goya en sentido El Portillo**, podrán tomar **Alfárez Provisional-Marcial-Calatayud** para ir hacia el sur de la ciudad, o bien continuar recto para ir hacia **El Portillo**. Temporalmente será posible girar a la derecha desde Goya a Gran Vía, aunque lo más recomendable es hacerlo también por Alfárez Provisional.

Finalmente, los vehículos **procedentes de El Portillo por Goya** podrán girar a la derecha en **Baltasar Gracián** y en **Fernando el Católico**, o bien continuar recto hacia la zona de **Sagasta**.

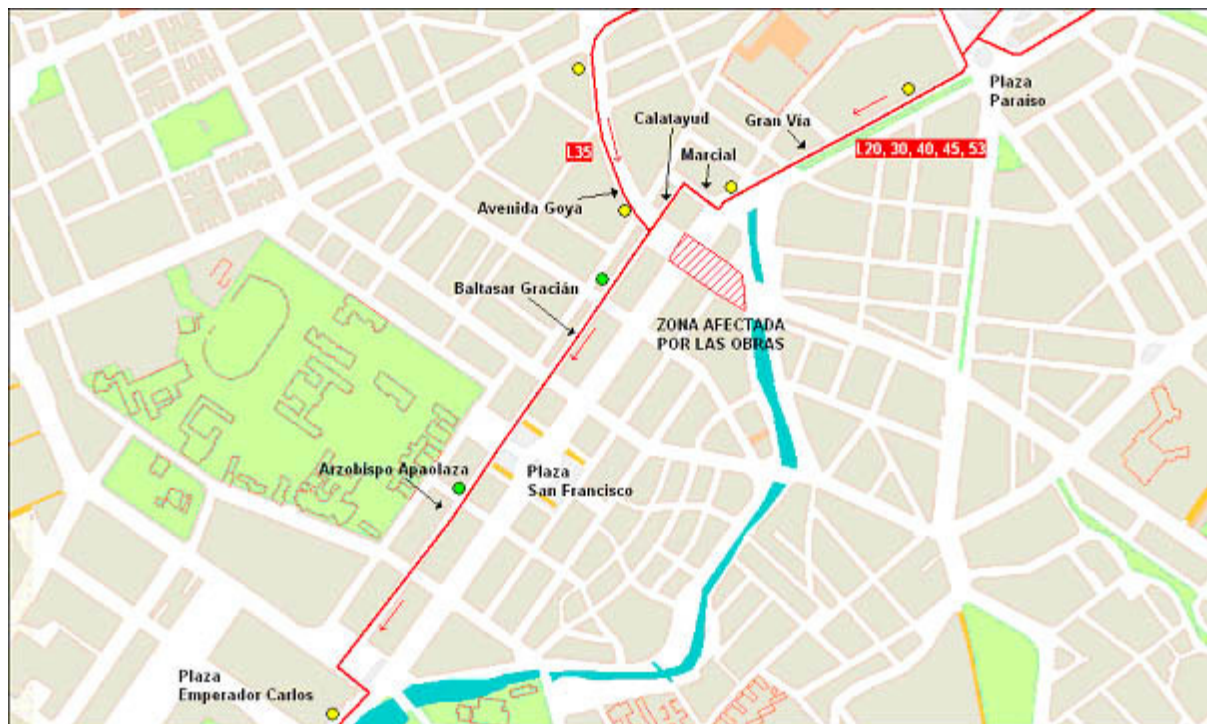
Renovación de infraestructuras

La construcción de la Línea 1 del Tranvía está suponiendo una **profunda renovación de infraestructuras** en todo el trazado, lo que es en sí mismo un beneficio muy importante para los vecinos del entorno. Hasta el momento **se han sustituido ya más de 3,5 kilómetros de viejas tuberías de agua** de fibrocemento, que han sido cambiadas por otras nuevas de fundición dúctil. También **se han renovado casi 3 kilómetros de tuberías de saneamiento**, cuyo diámetro y diseño ha sido mejorado. Asimismo, **se han mejorado y modernizado canalizaciones de servicios** (electricidad, teléfono, fibra óptica, etc.).

Respecto a las aceras, actualmente ya se han renovado 25.400 metros cuadrados con nuevo pavimento.



Nuevos recorridos de las líneas 20, 30, 40, 45 y 53



Desvío parcial de la Circular 1 por Domingo Miral

